m o d u s mgr inż. arch. Mirosław Macioszek
pracownia projektów ul. Szlak 65/1004, 31 – 153 Kraków, tel. (0-12) 63-11-035, kom. 517-445-398, e - mail: biuro@architekci-modus.pl

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**
NAZWA ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO	**MODERNIZACJA BIEŻNI ZLOKALIZOWANA NA DZ. NR 6/2, 6/3, 5/1 PRZY UL. PSZCZELNA 13 W KRAKOWIE**
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	PODGÓRZE, PSZCZELNA 13 DZ. NR 6/2, 6/3, 5/1 OBR.33 PODGÓRZE
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	KATEGORIA VIII – INNE
- NAZWA JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ - NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO - NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 126104_9 OBRĘB: 0033 PODGÓRZE DZIAŁKA NR: 6/2, 6/3, 5/1 ID DZIAŁKI: 126104_9.0033.6/2, 126104_9.0033.6/3, 126104_9.0033.5/1,
IMIĘ I NAZWISKO LUB NAZWA INWESTORA, ADRES INWESTORA	GMINA MIEJSKA KRAKÓW – ZARZĄD INFRASTRUKTURY SPORTOWEJ W KRAKOWIE UL. WALEREGO SŁAWKA 10 31-633 KRAKÓW

ZAKRES OPRACOWANIA PEŁNIONA FUNKCJA PROJEKTOWA	IMIĘ I NAZWISKO, SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PAB PROJEKTOWAŁ SPEC. UPRAWNIEŃ NR UPRAWNIEŃ	**MGR INŻ. ARCH. MIROSŁAW MACIOSZEK** ARCHITEKTONICZNA DO PROJEKTOWANA BEZ OGRANICZEŃ NR UPR. MPOIA/090/2010	04.2026 r.	
PAB SPRAWDZIŁ SPEC. UPRAWNIEŃ NR UPRAWNIEŃ	**MGR INŻ. ARCH. PAWEŁ ORLEF** ARCHITEKTONICZNA DO PROJEKTOWANA BEZ OGRANICZEŃ NR UPR. RZ/A-06/05	04.2026 r.	

pracownia projektów ul. Szlak 65/1004, 31 – 153 Kraków, tel. (0-12) 63-11-035, kom. 517-445-398, e - mail: biuro@architekci-modus.pl

Spis treści

I. Część opisowa

1.	Rodzaj i kategoria obiektu	s.3
2.	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu	s.3
4.	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	s.18
8.	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osoby starsze	s.19
9.	Parametry techniczne obiektu charakteryzującego wpływ inwestycji na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	s.19
10.	Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło	s.22
11.	Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej	s.22
12.	Zasadnicze elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniające użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem	s.22
13.	Warunki ochrony przeciwpożarowej	s.23

II. Część rysunkowa

A-3.0	Rzut i przekrój bieżni – stan istniejący	1:50
A-3.1	Rzut i przekrój bieżni – stan projektowany	1:50

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
I. Część opisowa

1. Rodzaj i kategoria obiektu

1.1. Rodzaj zamierzenia
Przedmiotem inwestycji jest kompleksowa modernizacja terenów sportowych na terenie działki nr 6/2, 6/3, 5/1 przy ulicy Pszczelna 13 w gminie Kraków.

1.2. Kategoria obiektu
Projektowane obiekty zaliczono do VIII kategorii obiektów budowlanych.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

2.1. Sposób użytkowania obiektu
Teren inwestycji obejmuje działki, 6/2, 6/3, 5/1 obr. 0033 Podgórze, gmina Kraków.
Bieżnia poliuretanowa przeznaczona jest do biegania, marszu oraz treningów lekkoatletycznych.
Może być użytkowana zarówno przez osoby początkujące, jak i zawodowych sportowców.
Nadaje się do codziennych treningów, zajęć sportowych oraz rekreacyjnej aktywności fizycznej.
Przystosowana do użytkowania na obiektach zewnętrznych i wewnętrznych.
Zaleca się korzystanie w odpowiednim obuwiu sportowym, aby zachować trwałość nawierzchni i bezpieczeństwo użytkowników.
Nawierzchnia zapewnia komfort oraz amortyzację podczas intensywnego użytkowania.

2.2. Program użytkowy obiektu
Obiekt przeznaczony jest do prowadzenia zajęć sportowych, treningów biegowych oraz rekreacji ruchowej.
Bieżnia poliuretanowa stanowi element infrastruktury sportowej służącej do uprawiania lekkoatletyki i aktywności fizycznej.
Obiekt przewidziany jest do użytkowania przez dzieci, młodzież oraz osoby dorosłe.
Program użytkowy obejmuje organizację treningów indywidualnych i grupowych, zajęć szkolnych oraz wydarzeń sportowych.
Nawierzchnia dostosowana jest do intensywnej eksploatacji przy zachowaniu bezpieczeństwa i komfortu użytkowników.
Obiekt może funkcjonować, jako część kompleksu sportowo-rekreacyjnego lub samodzielna strefa aktywności fizycznej.

2.3. Układ przestrzenny

Układ przestrzenny nie ulegnie znacznej zmianie.
Obiekt stanowi otwartą strefę sportowo-rekreacyjną z wydzieloną bieżnią o nawierzchni poliuretanowej.
Układ przestrzenny zaprojektowano w sposób funkcjonalny, zapewniający swobodną komunikację oraz bezpieczne użytkowanie.
Bieżnia posiada regularny przebieg i dostosowane wymiary umożliwiające prowadzenie treningów biegowych oraz zajęć lekkoatletycznych.
Forma architektoniczna obiektu ma charakter prosty i nowoczesny, harmonijnie wpisujący się w otoczenie.
Zastosowane materiały oraz kolorystyka nawierzchni podnoszą walory estetyczne i użytkowe obiektu.
Obiekt przystosowany jest do użytkowania na terenach szkolnych, rekreacyjnych oraz sportowych.

2.4. Zakres prac budowlanych:

Zakres robót budowlanych projekt obejmować będzie:
- Wymiana istniejącej nawierzchni bieżni na nową z poliuretanu.

2.5. Prace przygotowawcze

Prace należy rozpocząć od zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji inwestycji aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Teren prac powinien być wygrodzony, oznaczony, zabezpieczony przed dostępem osób postronnych. Należy także zabezpieczyć zaplecze budowy i miejsca składowania materiałów przed dostępem osób nieupoważnionych. Prace na wysokościach należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej. Pracownicy powinni zostać przeszkoleni w zakresie przepisów BHP. Pracownicy powinni być wyposażeni w kaski oraz stosowne ubrania, odblaskowe z logotypem firmy. Sposób wygrodzenia placu budowy należy uzgodnić z Zamawiającym. Rusztowania i pomosty robocze powinny być zabezpieczone za pomocą szczelnych ogrodzeń przed dostępem osób z zewnątrz.

3. Prace rozbiórkowe

3.1. Ogólne zasady wykonywania robót rozbiórkowych:

- Roboty rozbiórkowe należy wykonywać **pod stałym nadzorem uprawnionego inspektora nadzoru**. Do wykonania robót rozbiórkowych należy zatrudnić wykwalifikowanych robotników;
- Robót rozbiórkowych na zewnątrz budynku nie należy prowadzić w czasie opadów atmosferycznych i silnego wiatru;
- Podczas prowadzenia robót nie wolno gromadzić na stropodachu/dachu, ani zrzucać materiałów pochodzących z rozbiórki, gruz uzyskany z rozbiórki należy opuszczać na dół z zachowaniem ostrożności;
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy upewnić się, czy na terenie robót nie przebywają osoby postronne;
- Roboty rozbiórkowe należy wykonywać w następującej kolejności:
- Uporządkowanie terenu.

3.2. Zasady przeprowadzenia rozbiórki poszczególnych elementów

- Prace rozbiórkowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zasadami bezpieczeństwa pracy.
- Teren prowadzonych robót powinien zostać odpowiednio zabezpieczony i oznakowany przed dostępem osób postronnych.
- Rozbiórkę nawierzchni poliuretanowej należy wykonywać mechanicznie lub ręcznie, z zachowaniem ostrożności w celu ograniczenia uszkodzeń podbudowy.
- Poszczególne warstwy nawierzchni powinny być usuwane sukcesywnie i segregowane według rodzaju materiału.
- Elementy podbudowy przewidziane do ponownego wykorzystania należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Odpady powstałe podczas rozbiórki należy gromadzić w wyznaczonych miejscach oraz przekazać do utylizacji lub recyklingu zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Po zakończeniu prac teren należy uporządkować i przygotować do dalszych robót budowlanych lub użytkowania.

3.3. Opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych bieżni poliuretanowej należy przeprowadzić dokładne rozeznanie terenu objętego pracami, w szczególności stanu istniejącej nawierzchni, podbudowy oraz elementów towarzyszących. Następnie należy wykonać niezbędne zabezpieczenia, takie jak oznakowanie i ogrodzenie terenu robót, przygotowanie zaplecza budowy, zgromadzenie odpowiednich narzędzi i sprzętu oraz wyznaczenie miejsc składowania materiałów pochodzących z rozbiórki. Pracownicy zatrudnieni przy robotach rozbiórkowych powinni zostać zapoznani z zakresem i technologią prowadzonych prac.

Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych obowiązują ogólne przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące robót budowlanych oraz robót drogowych i sportowych. W celu zapewnienia bezpieczeństwa teren prowadzenia prac należy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych poprzez zastosowanie barier ochronnych, taśm ostrzegawczych oraz tablic informacyjnych.

Pracowników wykonujących roboty należy wyposażyć w odzież ochronną, hełmy, rękawice oraz okulary ochronne. Wszystkie urządzenia i narzędzia używane podczas rozbiórki powinny być sprawne technicznie i użytkowane zgodnie z ich przeznaczeniem. Przy prowadzeniu robót należy uwzględniać wpływ warunków atmosferycznych na bezpieczeństwo pracy. W czasie intensywnych opadów deszczu, silnego wiatru lub innych niekorzystnych warunków atmosferycznych roboty należy wstrzymać.

Rozbiórkę nawierzchni poliuretanowej należy prowadzić w sposób mechaniczny lub ręczny, warstwowo, z zachowaniem ostrożności w celu ograniczenia uszkodzeń istniejącej podbudowy oraz infrastruktury towarzyszącej. Materiały pochodzące z rozbiórki należy usuwać na bieżąco i składować w wyznaczonych miejscach. Odpady powinny zostać posegregowane i przekazane do recyklingu lub utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Znajdujące się w pobliżu bieżni urządzenia i elementy zagospodarowania terenu, takie jak ogrodzenia, oświetlenie, elementy małej architektury, instalacje podziemne oraz zieleń, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Wszystkie ciągi komunikacyjne znajdujące się w obrębie prowadzonych robót powinny zostać odpowiednio oznakowane i zabezpieczone.

Rozbiórkę należy prowadzić w sposób zapewniający maksymalne odzyskanie materiałów nadających się do ponownego wykorzystania. Obszar zagrożenia związanego z prowadzeniem prac rozbiórkowych ogranicza się do terenu objętego opracowaniem.

3.4. Rozwiązania materiałowe

Pkt 1.1.1. Poliuretan. Podbudowy pod warstwą rozebraną należy wykonać zgodnie ze wzorcem podanym poniżej lub do uzyskania min. Is=1 i uzupełnić do pozyskania spadku na boisku od 0,5 % do 1,5 % (celem odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji lub/i równomiernie na tereny zielone wokół boiska) – warstwa ET grubości min. 35 mm, SBR 11 mm, natrysk EPDM 2 mm lub do uzyskania jednolitego pokrycia. Kolorystyka - kolory poliuretanu: lub ich odcienie, w uzgodnieniu z Zamawiającym. Linie na boisku w kolorach białym Ral 9010 lub niebieskim Ral 5023 lub zielonym Ral 6018 lub czarnym (szerokość linii 5 cm) - w uzgodnieniu z Zamawiającym.

- Usunięcie istniejących krawężników.
- Demontaż lub/i utylizacja istniejących urządzeń sportowych oraz elementów zagospodarowania terenów wokół bieżni.
- Rozbiórka i utylizacja istniejącej nawierzchni.
- Po usunięciu i utylizacji warstw wierzchnich a następnie w sytuacji gdy podbudowa nie osiągnęła wskaźnika zagęszczenia min. Is=1 – zastosowanie podbudowy wzorca:

- - położenie geowłókniny (na gruncie rodzimym) min. 150g/m²,
- - wykonanie warstwy odsączającej, piasek lub pospółka grubość 10,0 cm
- - wykonanie warstwy konstrukcyjnej, kamień łamany frakcja 31,5-63 mm grubość 10,0 cm
- - wykonanie górnej warstwy podbudowy z klińca kamiennego frakcja0-31,5 mm grubość 5,0 cm
- wykonanie warstwy wyrównawczej, miał kamienny fr. 0,7-4mm o grubości 4 cm, bezpośrednio pod warstwą podbudowy stabilizującej ET
  - Wykonanie nawierzchni zgodnie z opisem w punkcie 1.1.1.
  - Wykonanie obrzeży i krawężników betonowych ustawionych na ławie z betonu z oporem, obrzeży.
  - Dodatkowy zakres zagospodarowania terenu.
  - Plantowanie terenu, siew trawy.

3.5. Wytyczne wykonania

Wszystkie rozwiązania materiałowe oraz elementy wyposażenia przewidziane w projekcie bieżni poliuretanowej należy traktować jako przykładowe. Dopuszcza się zastosowanie materiałów i technologii równoważnych za zgodą Inwestora, pod warunkiem zachowania wymaganych parametrów technicznych, jakościowych, użytkowych oraz zgodności z obowiązującymi normami i przepisami bezpieczeństwa.

Wszystkie prace związane z wykonaniem bieżni powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, normami branżowymi oraz zasadami wiedzy technicznej, pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia.

Wszystkie zastosowane materiały, w szczególności nawierzchnia poliuretanowa, warstwy podbudowy oraz elementy wykończeniowe, muszą posiadać wymagane atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności oraz certyfikaty dopuszczające do stosowania w obiektach sportowych. Materiały należy stosować zgodnie z wytycznymi i kartami technicznymi producentów.

Wykonana bieżnia oraz wszystkie elementy towarzyszące objęte niniejszym opracowaniem muszą spełniać wymagania w zakresie bezpieczeństwa użytkowania, trwałości oraz komfortu eksploatacji, zgodnie z obowiązującymi normami dotyczącymi nawierzchni sportowych i obiektów rekreacyjnych.

4. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy – inwestycja nie przewiduje realizacji lokali mieszkalnych ani użytkowych.

5. Liczba lokali mieszkalnych dostępnych dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy – inwestycja nie przewiduje realizacji lokali mieszkalnych.

6.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz sposób odprowadzania wód opadowych:

- Projektowana bieżnia poliuretanowa nie generuje zapotrzebowania na wodę do celów technologicznych ani bytowych.
- Wody opadowe z powierzchni bieżni będą odprowadzane powierzchniowo na tereny biologicznie czynne znajdujące się w granicach działki Inwestora, bez powodowania szkód na terenach sąsiednich.
- Odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie zgodnie z istniejącym ukształtowaniem terenu oraz projektowanymi spadkami nawierzchni.

- Inwestycja nie przewiduje powstawania ścieków bytowych ani technologicznych związanych z użytkowaniem bieżni.
- Realizacja inwestycji nie wymaga budowy nowych przyłączy wodociągowych ani kanalizacyjnych.
- Do przygotowania wody ciepłej zostanie zastosowany elektryczny podgrzewacz wody.

6.2. Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się:

Z uwagi na charakter inwestycji, jaką jest budowa i użytkowanie bieżni poliuretanowej, nie przewiduje się emisji zanieczyszczeń gazowych, zapachowych ani płynnych w fazie eksploatacji obiektu.

Bieżnia nie stanowi źródła emisji substancji szkodliwych do powietrza ani nie generuje procesów technologicznych wpływających na jakość środowiska atmosferycznego.

Stan powietrza w rejonie inwestycji zależeć będzie przede wszystkim od zanieczyszczeń komunikacyjnych pochodzących z otaczających dróg, w tym emisji tlenków azotu, ditlenku siarki, benzenu oraz pyłów zawieszonych.

Na etapie realizacji inwestycji (budowy bieżni) możliwe będzie okresowe, lokalne i krótkotrwałe pylenie związane z pracami ziemnymi, transportem materiałów oraz pracą maszyn budowlanych.

Źródłem emisji gazów w trakcie budowy będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych do robót budowlanych i transportowych.

Emisje te będą miały charakter przejściowy, ograniczony do terenu prowadzonych prac i nie spowodują trwałych ani nieodwracalnych zmian w jakości powietrza atmosferycznego.

6.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów:

- W trakcie realizacji inwestycji polegającej na budowie bieżni poliuretanowej powstawać będą głównie odpady budowlane o charakterze nie niebezpiecznym.
- Do odpadów tych zalicza się w szczególności: resztki nawierzchni poliuretanowej, fragmenty podbudowy mineralnej, gruz oraz opakowania po materiałach budowlanych.
- Ilość wytwarzanych odpadów będzie uzależniona od zakresu robót oraz technologii wykonania bieżni, jednak będą to odpady typowe dla robót nawierzchniowych i ziemnych.
- Odpady będą podlegały selektywnej zbiórce na terenie budowy, z uwzględnieniem ich rodzaju i możliwości dalszego zagospodarowania.
- Wykonawca robót zapewni ich wywóz oraz przekazanie do uprawnionych podmiotów zajmujących się odzyskiem, recyklingiem lub unieszkodliwianiem odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- W fazie eksploatacji bieżni nie przewiduje się istotnego wytwarzania odpadów technologicznych ani niebezpiecznych.

- Mogą występować jedynie niewielkie ilości odpadów komunalnych związanych z użytkowaniem obiektu (np. opakowania, odpady bytowe), które będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i przekazywane do odbioru przez uprawnione służby komunalne.

6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:

W trakcie realizacji inwestycji polegającej na budowie bieżni poliuretanowej wystąpi nieuniknione, okresowe zwiększenie poziomu hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Zastosowanie sprzętu dopuszczonego do użytkowania, posiadającego wymagane atesty oraz utrzymanego w dobrym stanie technicznym pozwoli na ograniczenie emisji hałasu. Zaleca się również unikanie prowadzenia najbardziej hałaśliwych prac w porze nocnej, w celu zmniejszenia uciążliwości dla otoczenia.

W czasie realizacji inwestycji źródłami hałasu będą przede wszystkim maszyny budowlane wykorzystywane do robót ziemnych i nawierzchniowych (m.in. koparki, zagęszczarki, walce oraz środki transportu). W zależności od etapu prac wykorzystywany sprzęt będzie się zmieniał. Poziom mocy akustycznej maszyn budowlanych może wynosić od ok. 85 dB do 105 dB, natomiast pojazdów ciężarowych nawet ok. 100 dB podczas manewrowania na terenie budowy.

W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych zaleca się stosowanie następujących środków techniczno-organizacyjnych:

- unikanie jednoczesnej pracy wielu urządzeń o wysokiej emisji hałasu w jednym miejscu,
- wykorzystywanie wyłącznie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń,
- eliminowanie pracy urządzeń na biegu jałowym,
- właściwą organizację robót i transportu materiałów.

Oddziaływanie hałasu będzie miało charakter przejściowy, krótkotrwały i ograniczony wyłącznie do czasu prowadzenia prac budowlanych oraz do pory dziennej. Nie przewiduje się trwałego wpływu hałasu na środowisko po zakończeniu inwestycji.

W fazie eksploatacji bieżni nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych norm hałasu. Obiekt nie będzie źródłem emisji drgań, promieniowania, pola elektromagnetycznego ani innych zakłóceń środowiskowych.

W zakresie ochrony zieleni w rejonie prowadzenia robót przy bieżni należy stosować środki zabezpieczające istniejące drzewa i krzewy, w szczególności:

- zabezpieczanie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez ich osłanianie (np. deskami, matami słomianymi, folią bąbelkową lub jutą) mocowanymi taśmą co 40–60 cm w co najmniej trzech punktach,
- zakaz składowania materiałów budowlanych i chemicznych w obrębie strefy korzeniowej drzew,
- fachowe przycinanie i zabezpieczanie uszkodzonych korzeni preparatami grzybobójczymi,
- niedopuszczanie do zasypywania pni ziemią z wykopów,
- ograniczanie negatywnego wpływu robót poprzez prowadzenie ich etapowo, w miarę możliwości poza okresem wegetacyjnym, a w przypadku wysokich temperatur stosowanie podlewania i zraszania roślin narażonych na przesuszenie.

7. Analiza technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej

Nie dotyczy– projektowany obiekt nie posiada stref, ani pomieszczeń, dla których należałoby oddzielnie regulować temperaturę.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projekt w żaden sposób nie zmienia istniejącego układu dróg dojazdowych do innych obiektów nie wpływa zatem na ich ochronę pożarową.
Teren bieżni stanowi obiekt otwarty, niekubaturowy, co istotnie ogranicza zagrożenie pożarowe. Zastosowane materiały konstrukcyjne i wykończeniowe charakteryzują się odpowiednią klasą reakcji na ogień oraz nie sprzyjają rozprzestrzenianiu się pożaru.
Dojazd służb ratunkowych i pojazdów uprzywilejowanych możliwy jest do poziomu utwardzonego placu zlokalizowanego przed budynkiem klubowym. Plac ten zapewnia możliwość zatrzymania i postoju pojazdów ratowniczych.
Dalszy dostęp do obszaru bieżni oraz pozostałej części terenu odbywa się w sposób pieszy, z wykorzystaniem istniejących ciągów komunikacyjnych.
Eksploatacja obiektu prowadzona będzie zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pożarowego, w tym z zakazem używania otwartego ognia oraz materiałów łatwopalnych poza miejscami do tego przeznaczonymi.

Opracował:
mgr inż. arch. Mirosław Macioszek

pracownia projektów ul. Szlak 65/1004, 31 – 153 Kraków, tel. (0-12) 63-11-035, kom. 517-445-398, e - mail: biuro@architekci-modus.pl

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

II. Część rysunkowa

Nr rysunku	tytuł	skala
A-3.0	Rzut i przekrój bieżni – stan istniejący	1:50
A-3.1	Rzut i przekrój bieżni – stan projektowany	1:50